

## Erdély

ALAPÍTVÁ 1892-BEN

Új sorozat, 153. szám  
2021/7.Az Erdélyi Kárpát-Egyesület  
– Kolozsvár 1891 Értesítője

Szerkesztőség (info@ekokolozsvar.ro):

Kerekes Edit,

Kismihály Boglárka,

Tóthpál Tamás.

Főmunkatárs: Pál Gyöngyi

A következő lapszám megjelenik:  
2021. augusztus 27.

## Vasvári-bringatúra zuhogó esőben hősiesség kitartással

A korlátozásokkal teli 2020-as év után úgy döntöttünk, hogy idén nem hagyjuk elmaradni teljesítménytúránkat, így május 15-én közel 500 túrázó mérettette meg túróképességét a Jókai hosszabb-rövidebb távjain Kolozsvár és Torockó között, július 3-án pedig Vasvári emlékére tekerte le a 85 és 100 km-es távok egyikét néhány bátor kerékpáros zuhogó esőben. A Bánffy- és a Kós-túrák még hátravannak: július 31-én Kalotaszeg szívéből vlegyászaai és kőhegyi magaslatokig juthatnak el a résztvevők gyönyörű útvonalakon, míg augusztus 21-én, a Kolozsvári Magyar Napok ideje alatt Sztána idilli környezetét fedezhetik fel. Addig is álljon itt egy személyes beszámoló a Vasvári-túra nem mindennapi, emlékezetes pillanatairól, szervezői tapasztalatokból ihletődve.

### KISMIHÁLY BOGLÁRKA

A Jókai sikere nyomán már túrelmetlenül vártuk a sorban következőt, amelynek a megszervezése a leggördülékenyebben szokott menni az egyszerű logisztikának és a résztvevők létszámának köszönhetően. Mivel májusi teljesítménytúrákon túljelentkezéssel kellett szembesülnünk, ez alkalommal is létszámkorlátot szabtuk meg és reménykedtünk, hogy nem fogjuk meghaladni a 150 főt. Éppen ezért mindnyájunkat pofonvágott a tény, hogy csupán 60 személy regisztrált, amiből hárman vissza is léptek a túrát megelőző néhány napon, így 57 személy indítócsomagját készítettük elő önkénteseinkkel csütörtök este. Rekordteljesítmény, gondoltam magamban, hiszen eddig csupán vágyott célként lebegett előttünk, hogy ne maradjon mindig utolsó napra a pakolás.

A nyomtatványok és a pontbírók csomagjának előkészítése közben végig azon töprengtem, hogy mit ronthattunk el, hiszen időben meghirdettük az eseményt, az online jelentkezést is beindítottuk a rendezvény előtt egy hónappal és a közösségi média mellett újságban és rádióban is népszerűsítettük a túrát, mégis nagyon kevesen vállalkoztak a megmérettetésre. Mindeközben néhány résztvevő aggodalommal hívott fel, hogy az előjelzés szerint szombaton egész nap esni fog, és megkérdezték, hogy ilyen körülmények között is megszervezzük-e a rendezvényt. Természetesen igen, a teljesítménytúrákat sosem halasztjuk el az időjárás miatt – ismételtettem a hasonló választ győzködve őket, hogy az előrejelzésben nem kell megbízni. Ez alkalommal picit tévedtem...

Szombat reggel kb. 5 óra alvás után hunyorgó szemmel, családostan néztem ki az ablakon, a szürke esőfelhők súlya pedig egyre lejjebb nyomott a földre. Bár a helyzet reménytelennek tűnt, legbelül reménykedtem benne, hogy néhány órában belül verőfényes idő váltja fel a borongós égbolt melanholikus látványát. Amíg eltertem az irodáig, épp elállt az eső,

így felcsillant a remény, hogy a résztvevők megúszhatják szárazon, ha az égiek is úgy akarják. A városból kifelé tartva csörren a telefon, Branea Robi hív, hogy baj van, mert az indítócsomagok az ő autójában maradtak. Tökéletes időzítés, gondoltam magamban, hiszen még csak a Monostoron jártunk és vissza tudtunk kanyarodni a Donát nyegyedbe a Kolozsvári Rádió épületéhez, ahonnan a 100 km-es túra résztvevői rajtoltak. Gyorsan megtörtént az átvétel, majd igyekeztünk Gyaluba, hogy legyen időnk előkészíteni a rajt helyszínét.

a nem mindennapi próbatételt, néhányan pedig megjelentek, hogy átvegyék indítócsomagjukat, de közölték, hogy ilyen körülmények között nem vállalják a túrát. Közben szembesülnöm kellett a nap második bakijával is az elkevert indítócsomagok sztorija után: a saját matricáinkat véletlenül az előrajtos borítékba raktam, ám Sebe Csilla és Pethő Adél nagyon gyorsan orvosolták a problémát, így mindenkinek odaadták a matricáját, amit mi aztán be tudtunk ragasztani az igazolólapokba. Amikor arra került a sor, hogy leköljöljék azoknak a nevét, akik nem jelentek meg az előrajtnál, minden egyes kihúzott név-nél összeszorult a gyomrom és csalódottságot éreztem, hiszen mindent beleadtunk a szervezésbe, ám az eső pillanatok alatt elmosta fáradozásainkat.

Miután mindenki útnak indult, mi is összehajoltunk és az első ellenőrzőponthoz vettük az irányt, ahol az 5 tagú Urák család apraja-nagyja várta a megfáradt kerékpárosokat minden-

és lelkesen kínálgattak az energiapótlós dobozokból, így korgó gyomrunkat megtölthettük banánnal, almával, nápolyival, müzliszelettel és egyéb finomságokkal. A fáradt bringások is megörültek az édességek láttán és a csendesedő esőben felszuszsanhattak a kemény mászás előtt. Miután átvettem a culinás szendvicseket Tőkés Tündétől, túraszolgálatos orvosunktól és Madár Gyulától, a következő ponthoz indultam.

A Funtineli-tetőn lévő második ellenőrző pontig jó kis szintemelkedés várt a bringásokra s talán ez volt az a szakasz, amely igazán próbára tette a harcosokat: néhányan el is hulltak közülük, s úgy döntöttek, hogy feladják a csatát, mert a zuhogó eső és a velőig hatoló szél győzedelmeskedett felettük. Mindeközben a Svédországból hazakerkezett Lixandru Róbert barátunk lencsevégre kapta az esővel folytatott harc drámai pillanatait és a hősiesség kitartást, részleges járulékos károkat szenvedve, hiszen a kövér esőcseppek

pont nyitását előrehozzuk, más-különbén senki nem fogja kívánni ázotán és reszketve a délutáni programot. Sajnos az energiapótlókat, a szendvicseket, a kalotaszentkirályi kürtőskalácsot és az esti körösfői vacsorát is 57 kerékpárosra rendeltük meg, így mindenből dupla adag jutott volna a résztvevőknek, ám végül csak 20-an maradtak, akik eljutottak a célig lepecsételtetve igazolólapjukat. Pedig délután 2 óra körül az eső is elállt, így bánhatják azok, akik menet közben feladták és nem jutottak el Kalotaszentkirályig, ahol az önkormányzat által biztosított frissen sült kürtőskaláccsal jutalmaztuk a kitartást.

Amikor megérkezett az sms, hogy néhányan kiszállnak, csalódottságom egyre fokozódott, a kalotaszentkirályi ellenőrző pontnál pedig Kerekes Edit-tel tűkön ülve vártuk, hogy végül hányan fognak begurulni a kultúrthoz udvarára. Annyira örültünk minden szál kerékpárosnak, hogy tapssal és üdvözléssel, a meg cukros-diós kürtőskaláccsal fogadtuk őket a zöld EKE-sátor alatt. Mivel elégedettséget és örömet láttam mindnyájuk arcán, a csalódottságot lassan felváltotta a hála érzése, és én is együtt tudtam örülni velük, amiért kitartottak és nem adták fel útközben. Körösfőig már alig néhány km tekerés várt rájuk, ahol az Urák család oklevéllel és kitűzővel honorálta teljesítményüket. Közülük feltétlenül meg kell említenem Szilágyi Andrást, aki eddig minden Vasvárin részt vett, a közel 74 évével pedig rangidősként tekerte le a 100 km-es távot hihetetlen teljesítményt produkálva. Elmondása szerint az elmúlt 20 évben ekkora záppal még sosem kellett megküzdeniük.

Végül a túra két fontos programját megkímélték az égiek: a tóparti és a körösfői megemlékezést sikerült szárazon megúszni, a szervezésért külön köszönet jár a Rákóczi Kultúregyletnek és Péntek Lászlónak. Az ünnepség után következett a várva várt vacsora, amelyet Ádám Gábor beugró önkéntesünk hozott el nagy fazekakban Kolozsvárról. Az eseménydús nap végén, miközben családias hangulatban fogasztottuk el az ízletes babgulyást, együnk felvetette a költői kérdést: mi történt volna, ha Vasvári és csapata megijed egy „kis” esőtől, és emiatt nem megy el a vesztes csatába? Bizonyára a történelemkönyvek ma másról szólnának, és nem szerveznénk évente emléktúrát, így a személyes beszámolómat sem olvashatná senki az újság hasábjain.



Szilágyi András (Bandi) rangidős résztvevőnk, aki mind a 20 Vasvári-túrát teljesítette

Mire odaértünk, ismét zuhogni kezdett, így az EKE-sátor helyett a helyszíni sörátrak alatt rendezkedtünk be, és miközben a kerékpárosokra várakoztunk pontbíró társaimmal, Kovács Krisztinával és Kovács Katalival, próbáltuk megsaccolni, hogy hány biciklis fog elbátorlani a zuhogó eső miatt. Kati nagyjából 20 személyre tippelt, feltételezése pedig hamarosan be is igazolódott: végül az 57-ből 31 bátor biciklis vállalta

féle földi jóval. Útközben lassan elhaladva a bringások mellett őszinte sajnálatot éreztem, amiért szakadó esőben kellett tekerniük a folyamatos emelkedőn, ugyanakkor az elismerés és csodálat is átjárta zsigereimet, hiszen *megfogya bár, de törve nem vágta neki* a kihívásnak. Az ellenőrzőponthoz érkezve széles mosollyal fogadtak minket az Urák gyerekek, Boglárka, Boróka és Csaba szüleikkel, Judittal és Istvánnal együtt,

öt sem kímélték. A tetőn annyira lehűlt a levegő, hogy még a lehetünk is látszott, az egyre szakadó eső pedig nem akart elcsendesedni. Pedig előző években ez volt az a pont, ahova a kerékpárosok fáradtan megérkeztek a kemény mászást követően és a fűbe heveredve napfürdöztek, legalább egy órát pihentetve izmaikat. Idén ezt a tervet sajnos felülírta az időjárás, ezért gyors tanácskozás után arra jutottunk, hogy a többi ellenőrző

## Nyári túrák árnyas ösvényeken

Végre megjött a nyár! A hideg, esős tavasz után sokkal forróbb, mint vártuk. A 30 °C-ot is meghaladó melegben a Kolozsvár környéki erdők árnyékos lombjai alatt keresünk menedéket a perzselő napsugarak elől.

PÁL GYÖNGYI

### Régi úton a Leányvár romjaihoz

Június 19-én a szászfenesi Leányvárhoz kirándulunk. A Leányvár romjai Szászfenestől délre, a település határában levő dombtetőn található. Évek óta rendszeres autóbusszjárat van Kolozsvár és Szászfenes között. Legtöbbször a Leányvárat az azonos nevű új lakónegyedből közelítettük meg, de van egy régi, a kolozstótfalusi útról induló, piros sávval jelölt ösvény, ami felvezet a várhoz az erdőn

rincre és a Bükk-erdőre. Visszatérünk a hajdani vár tornyának maradványához. A Leányvár építményei a tatárjárás (1241–1242) előtt feltehetően fából épültek, és a többi ilyen építményhez hasonlóan a vár nem élhette túl a tatárjárás pusztításait. Feltételezések szerint királyi várnak épült, majd az erdélyi püspökség birtokába kerülése után püspöki vár lett. A tatárjárás után kőből újra felépített Leányvár továbbra is az erdélyi püspök vára maradt, pusztulása az 1437. évi, Budai Nagy Antal vezette erdélyi jobbagyfelkelés idejére tehető.

Elhagyjuk nyugat felé a várromot, egy másik, szintén meredek ösvényen ereszkedünk lefelé, itt kis lépcsőket formáltak a talajban, a bokrok között kifeszített kötél segíti a haladást. Útelágazáshoz érünk, a Leányvár két csúcsa között haladunk déli irányba a tótfalusi hágó felé. Jó darabig még az erdő

### Gombászás a Majláth-kút körüli erdőben

Július 10-re 30 °C feletti meleget jószoltak, a Majláth-kút környékére indulunk gombagyűjtő túrára. Úgy terveztük, hogy az utat végig az erdő fái alatt, árnyékos ösvényeken tesszük meg. Az M16-os autóbusszal utazunk a bükk házakig, onnan gyalog indulunk a Sárosbükk felé. Elhagyva a telep házeit fenyves erdőn haladunk keresztül, majd bükk- és tölgyfaerdő következik, ezen a részen sok a gömb alakú homokkő. Elhaladunk a Rajkaforrás mellett, elhagyjuk az úton álló hatalmas gömbkövet, egy meredekebb rész után elágazáshoz érünk, ahol a piros jelzés tovább megy a Mikesi házak felé, a kerékpáros jel a rádiósház felé, a kék jelzés jobbra, a Majláth-kút (Fântâna Bilașcu) felé. A kék jelzéssel folytatjuk utunkat, ez a Bükk-erdő leg-



A SZERZŐ FELVÉTELE

### A nagy homokkőgömb a Sárosbükkben

keresztül. Ezen az úton már évek óta nem jártuk. Régebb, amikor még nem volt beépülve a Gorbó-gerinc északi vége és a nagyváradi országút közötti terület, a Szent János-kúthoz vezető útról indultunk a Leányvárhoz, átmentünk a Gorbó-patakon egy kis pallón és az akkor még kopár domboldal alatti szekérúton jutottunk el a kolozstótfalusi út elejére, ahonnan a piros sávval jelzett ösvény indult. Most azon a részen egy egész lakónegyed épült fel és aszfaltozott út vezet keresztül, a keskeny úton elég nagy a forgalom.

A júniusi túrára a Monostor lakónegyedből indulunk az M21-es autóbusszal, Szászfenesen a Poligon park előtti megállóban szállunk le. Átme gyünk a szép, rendezett kis parkon, és elindulunk felfelé a Tótfaluba vezető úton. Sok új ház épült erre felé is az út szélén, a domboldal alatt. Két kerítés között, szerencsénkre, megmaradt a bejárat az ösvényre, a piros jelzés és a kerékpáros narancssárga jelzése is ott van az erdőszéli fákon. Már a reggeli órákban forrón süt a nap, jól esik a kellemes árnyék. Meredeken indul az ösvény, aztán kanyarogva halad felfelé az erdőben, a jelzés régi, nincs felújítva, de azért követhető. Jó fél óra alatt fenn is vagyunk a vár alatti árokban. Meredek ösvényen felkapaszkodva érünk az egykori vár maradványaihoz. Először balra a kilátóhoz indulunk az ösvényen. Szép a kilátás a Kolozsvártól délre fekvő dombokra, erdőkre, völgyekre, a Feleki-ge-

fái között megyünk, gombát gyűjtögetünk. Véget ér az erdő, füves részre érünk, amely tele van vadvirágokkal. Alattunk a Bocsor patak völgye és a kolozstótfalvi út, nemsokára felbukkannak a völgyben Kolozstótfalu házai. Az ösvény fokozatosan ereszkedik a Tótfalu és Szászfenes közötti hágóhoz. Az utóbbi időben itt sok új ház épült. Közben felhők érkeznek, eltakarják a napot, de nem esőfelhők, így kellemesebb az idő. Úgy döntünk, hogy meghosszabbítjuk a túrát és a Kereszthegyen keresztül a Medve-hegy (625 m) felé vesszük az irányt. Az út fokozatosan emelkedik, elhagyjuk az épülő házakat és az adótoronyt, a tetőn levő emlékmű felé haladunk. Szép a kilátás minden irányba, délre a Feleki gerinc az Árpád-csúccsal, a Kis-Magurával, északra a Kis-Szamos völgye, Szászfenes, Kolozsvár nyugati része látszik, nyugat felé a Havasbükkétől Magyarlónáig nyúló erdő borította dombhát. Ebédszünetet tartunk, majd elindulunk az előtünk levő erdő felé. Sajnos az utat két helyen elzárták, faágakkal eltorlasztták, pedig a Szelicse felől jövő kerékpárút is itt halad keresztül. Átjutottunk az akadályokon, átküzdve magunkat a szűrős bozótban, hogy kikerüljünk az elkerített részt. Elérjük az erdőt, ahol az út folytatódik tovább, megkerüljük a Medve-csúcsot és a gerincen végig úton megyünk Szászfenesre, a Leányvár negyedik autóbusszok végállomására. A túrán 16-an vettünk részt, 11 km-t tettünk meg.

szebb és legrégebbi jelzett turistaútra, szép, sudár fák között halad, és mivel északi fekvésű az oldal, nedvesebb a talaj és sok a gomba. Ebben az időszakban főleg keserűgomba, de előbukkan még egy-egy tinóru vagy néhány galambgomba is. Érdekesebb és ritkább a szömörccsög. Fiatalon a pófetegekhez hasonló burokba van zárva, amelyből később a kucsmagombához hasonló termőtest nő ki. A magas, törekeny, fehér tönkön zöldes színű, ragadós, erősen büzlő süveg ül. Átható, rossz szaga miatt nem fogyasztják, de nem mérges gomba. Van, aki a szagos süveget eltávolítja, csak a tönköt fogyasztja nyersen, azt mondják, uborkára emlékeztető íze van. Elérjük a Majláth-kutat, friss vizet veszünk, ez a forrás még a legnagyobb melegben sem apad ki, a kifolyócsó most nem közvetlenül a kő alatt van, kicsit előbbre költöztették. Még korai az idő, csak 11 óra, folytatjuk utunkat tovább a kék jelzésen, az út kanyarog az erdőben, emelkedő nincs ezen a részen. Elérünk egy patak völgyet, a jelzés balra fordul, a völgy oldalán meredeken felvezet a tetőre, az Árpád-csúcsra haladó útra. Itt megfordulunk és a rádiósház felé iramodunk, ahol a tisztáson, a fenyőfák árnyékában ebédszünetet tartunk. A biciklis jelen indulunk tovább és a Majláth-kúti letérőnél bezárjuk a kört. A Sárosbükkön keresztül érkezünk meg a bükki házakig, onnan pedig a Páter-úton ereszkedünk a Monostor negyedbe. A túrán 18-an vettünk részt, 15 km-t tettünk meg.

## Augusztusi bakancslista

■ **Augusztus 1. (vasárnap):** Gyalogtúra: Gorbó-gerinc – EKE-forrás (18 km, 300 m szintkülönbség). Találkozás 9 órakor a monostori (villamos, trolis) végállomáson. Szervező: Csorba Anna.

■ **Augusztus 4. (szerda):** Hagyományos séta a Páter-gerincen (7 km). Találkozás 10 órakor a monostori végállomáson. Szervező: Szabó János.

■ **Augusztus 11. (szerda):** Hagyományos séta az István-forráshoz (9 km). Találkozás 10 órakor a monostori végállomáson. Szervező: Szabó János.

■ **Augusztus 13–15. (péntek–vasárnap):** Kerékpártúra Bunyaszekszárdra és környékére (az emléknapp alkalmából). Szervező: Sima Márton. Részletek a honlapon és a Facebookon.

■ **Augusztus 14. (szombat):** Gyalogtúra: szászfenesi erdő (14 km, 250 m szintkülönbség). Találkozás 9 órakor az M21-es autóbussz Bucium utcai megállójában. Szervező: Pál Gyöngyi. Érdeklődni telefonon.

■ **Augusztus 14. vagy 15. (szombat/vasárnap):** Meleg-lapály – Oreghavas – a Jára forrásai (20 km, 500 m szintkülönbség), kiskocsikkal. Szervező: Kiss János. Érdeklődni telefonon.

■ **Augusztus 18. (szerda):** Hagyományos séta az Cérna-forráshoz (8 km). Találkozás 10 órakor a monostori végállomáson. Szervező: Szabó János

■ **Augusztus 21. (szombat):** Kós Károly Gyalogos Emlék- és Teljesítménytúrák – XVII. kiírás. ♦ Kós Károly Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrák – VI. kiírás. ♦ Kós Károly Ultramaraton – I. kiírás. Felelős szervező: Branea Róbert. Részletek a honlapon: teljesitmenyturak.ekekolozsvar.ro. Bevezetni előzetesen lehet a túrák weboldalán. Regisztráció hamarosan. Nevezési határidő: 2021. augusztus 13., 16 óra.

■ **Augusztus 25. (szerda):** Hagyományos séta a Rejtett-forráshoz (7 km). Találkozás 10 órakor a monostori végállomáson. Szervező: Szabó János.

■ **Augusztus 28. (szombat):** Meleg-Szamoskörtúra (22 km). A túra minősítése nehéz, ezért tapasztaltabb túrázóknak ajánljuk. Utazás kisbusszal, szükséges az előzetes online bejelentkezés. Részletek hamarosan a honlapon. Túravezető: Szóke Enikő.

■ **Figyelem!** Mindenkit megkérünk, hogy a túrákon tartsa be a közegészségügyi óvintézkedéseket, valamint a hatóságok és az egészségügyi szervek utasításait! Mivel járványügyi szempontból az elkövetkezendő időszakot is a bizonytalanság fogja jellemezni, és bármikor életbe léphetnek újabb korlátozások, a változtatás vagy a túrák lemondásának jogát mindvégig fenntartjuk. Emellett minden túrára szükséges előre bejelentkezni a túravezetőknél vagy a honlapon közzétett online űrlap kitöltésével

### Ügyfélszolgálat

Hétfőtől péntekig 10–16 óra között (Kolozsvár, Magyar/1989. december 21. utca 116., az udvarban a bal oldali épület). Irodavezető: Kismihály Boglárka (0771-535848). Pénztár: az ügyfélszolgálati irodában. További naprakész információk a honlapon (www.ekekolozsvar.ro) vagy az egyesület Facebook-oldalán (EKE – Kolozsvár 1891).

### Túravezetők, szervezők elérhetőségei

**Branea Róbert** 0723-400496  
**Csorba Anna** 0740-407652  
**Kiss János** 0364-807639  
**Pál Gyöngyi** 0742-373546  
**Sima Márton** 0766-703575  
**Szabó János** 0757-220682  
**Szóke Enikő** 0741-509852  
**Elnök:** Kovács Diószegi Zsuzsa 0747-070790  
**Titkár:** Branea Róbert 0723-400496  
**Irodavezető:**  
 Kismihály Boglárka 0771-535848